

# Регулярность движения

Одной из важнейших задач системы диспетчерского управления является обеспечение регулярности движения автобусов на маршрутах.

*Регулярность движения* – это своевременное отправление автобуса в рейс, точное соблюдение интервалов движения расписанию, на протяжении всего маршрута, и своевременное прибытие на конечный пункт, является качественным важнейшим показателем работы автобусного транспорта.

Регулярность движения обеспечивается выполнением двух условий:

1. При полном (100%) выполнении предусмотренных расписанием рейсов (необходимое условие)
2. При точном соблюдении водителями расписаний движения с обеспечением водителями регулярности каждого рейса (достаточное условие)

Следует различать регулярность рейса и регулярность движения автобусов на маршруте.

Отдельные рейсы могут быть регулярными, а должная регулярность движения на маршруте в целом не достигнута. Качество обслуживания и регулярность движения – взаимосвязанные и не отделимые друг от друга понятия. С повышением регулярности движения объем перевозок увеличивается, равномернее распределяются пассажиры по автобусам маршрута, обеспечивается возможность своевременной оплаты проезда.

При нарушениях регулярности движения происходит переполнение салона автобуса, снижение доходов и рентабельности маршрута. Неравномерная загрузка вызывает серьезные колебания затрат времени на посадку-высадку пассажиров, что в свою очередь создает задержки автобусов на остановках, нарушается установленный режим работы автобусов, повышается расход топлива, снижается скорость сообщения и безопасность движения.

Регулярность движения автобусов по действующей системе учета и отчетности определяется в процентах по следующей формуле:

$$R = \frac{R_{\text{ф}}}{R_{\text{расп}}} * 100\%$$

Где:  $R_{\text{ф}}$  – фактически выполненные рейсы по расписанию

$R_{\text{расп}}$  – рейсы, предусмотренные маршрутным расписанием

$$R = \frac{R_{\text{ф}} - R_{\text{фнерег}}}{R_{\text{расп}}} * 100\%$$

Где:  $R_{\text{фнерег}}$  – количество рейсов, выполненных с нарушением регулярности движения.

*Причины нарушения регулярности:*

∅ Несоответствие расписания действительным условиям (гололед, туман, ремонт дороги и т.д.)

∅ Несвоевременный и не полный выпуск автобусов на линию

∅ Простои автобусов на линии по техническим неисправностям

∅ Задержки уличного движения (железнодорожные переезды, светофоры и т.п.)

∅ Нарушение установленного режима движения автобусов (квалификация водителей)

∅ Оперативное изменение в распределении пассажиропотока вследствие задержки других видов городского пассажирского транспорта (отсутствие электроэнергии)

*Пути повышения регулярности:*

∅ Введение расписания для каждого автобуса

∅ Организация диспетчерского управления и систематического контроля

∅ Введение контроля и учета за движением не только на конечных, но и на промежуточных пунктах

∅ Установление строго ограниченных отклонений от расписания по видам перевозок (городские  $\pm$  1-2 мин; пригородные  $\pm$  3 мин; междугородные  $\pm$  5 мин)

∅ Введение автоматизированного контроля за регулярностью с помощью автоматизированных систем: АСДУ-А, НЭЖАН-300, -600, система «Дистон».