

Подушки безопасности

Подушка безопасности — система пассивной безопасности (**SRS, Supplemental Restraint System**) в транспортных средствах.

Представляет собой эластичную оболочку, которая наполняется воздухом либо другим газом. Подушки безопасности широко используются для смягчения удара в случае автомобильного столкновения. Должны применяться вместе с [ремнями безопасности](#).

История

Неким подобием подушек безопасности оснащались самолёты в 1940-х годах, первые патенты были оформлены в 50-х.

Американский изобретатель [Аллен Брид](#) создал ключевой компонент для использования подушек безопасности в автомобилях — [шариковый сенсор](#) для определения столкновения. Он представил своё изобретение в 1967 году компании [Крайслер](#). В то время американцы редко пользовались [ремнями безопасности](#) и такая инновация, позволяющая защитить не пристёгнутых пассажиров в случае лобового столкновения, была весьма востребована.

[Форд](#) создал экспериментальную партию автомобилей, оснащённых подушками безопасности, в 1971 году ([Ford Taunus 20M P7B](#)). Первый образец подушки безопасности в серийном автомобиле был представлен в 1972 году, когда был выпущен Олдсмобиль Торонадо ([Oldsmobile Toronado](#)), модель 1973 года. В 1974 двойные подушки безопасности были опцией на некоторых крупногабаритных автомобилях выпущенных подразделениями Бьюик, Кадиллак и Олдсмобиль. Эти устройства не получили признания на рынке.

В 70-х годах, в партии из 10 000 оснащённых подушками безопасности автомобилей марки Дженерал Моторс ([General Motors, GM](#)) столкнулись с семью смертельными случаями. Предполагается, что один из них случился по вине подушки безопасности. Сила удара была небольшой, однако произошёл сердечный приступ. В то время таких случаев было слишком мало для того, чтобы достоверно установить эффективность подушек безопасности, но несмотря на это для Национальной администрации по безопасности дорожного движения ([NHTSA](#)) оказалось достаточно оснований, чтобы выступить с предложением устанавливать подушки безопасности на все выпускаемые автомобили.

Затем в 1981 году, [Мерседес-Бенц](#) вновь представила подушку безопасности, как опцию в своей последней модели [W126](#). В системе, представленной Mercedes, при аварии сначала затягиваются ремни безопасности, а затем развёртывается подушка. Таким образом, подушка безопасности больше не позиционировалась как средство, заменяющее ремни безопасности, а как способ дополнительной защиты пассажиров.

Подушки безопасности приобрели популярность, когда компании «[Форд](#)» и «[Дженерал Моторс](#)» в середине 80-х представили серийные образцы, теперь подушки безопасности стали стандартным оборудованием. Компания «[Autoliv](#)», специализирующаяся на разработке автомобильных систем безопасности, запатентовала [боковую подушку безопасности](#) и она также стала появляться в автомобилях выпуска середины 1990-х.

[11 июля 1984](#) правительство [США](#) потребовало оснащать автомобили, выпущенные позже 1-го апреля [1989 года](#), подушкой безопасности для водителя либо автоматическими ремнями

безопасности (сейчас эта технология не используется, она «заставляла» водителя пристёгиваться).

Несмотря на внедрение подушек безопасности в автомобили марки «Дженерал Моторс» ещё в 70-х годах, во многих других автомобилях они начали появляться только в середине 90-х.

В 2006 году Хонда представила первую систему подушек безопасности для мотоцикла, установленную на серийном образце модели «Золотое Крыло»