

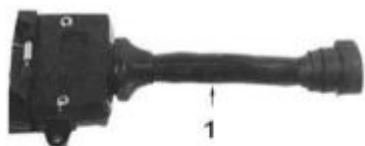
Электрооборудование прицепа

Общая информация

Выпускается несколько типов фаркопных разъемов с различным расположением клемм в них. Наиболее широко распространенным является 7-контактный разъем, обеспечивающий формирование двух дополнительных контуров, обычно используемых для подачи питания на огни заднего хода и электрические тормозные механизмы прицепа.

При оборудовании фаркопа возможно придется заменить прежний прерыватель указателей поворотов на более мощный с целью поддержания оговоренной в принятых в конкретном регионе ПДД частоты мигания сигнальных огней. Власти некоторых регионов предписывают также обязательную установку на панели приборов контрольных повторителей указателей поворотов.

Если приемное гнездо фаркопного разъема не соответствует по типоразмеру установленному на прицепе штекеру, следует приобрести одну из подходящих выпускаемых переходных насадок (см. сопроводительную иллюстрацию).



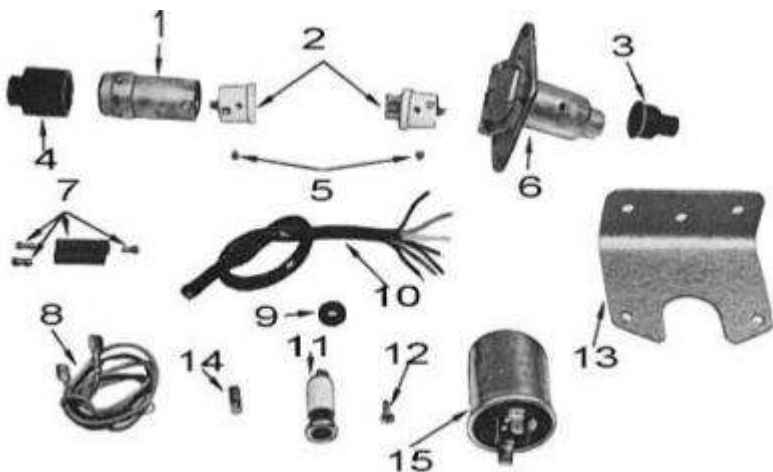
1 - для пристыковки штекера типа Brylite к гнезду типа Utilux



2 - для пристыковки 6-контактного штекера типа Utilux к 5-контактному гнезду типа Utilux

Установка фаркопного разъема

Необходимые компоненты для оборудования электропитания прицепа с применением фаркопного разъема типа Utilux.



- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1 - штекер | 8 -- провод |
| 2 -- клеммные блоки | 9 -- проходная втулка, |
| 3 -- пыльник | 10 - 7 -- жильный гибкий кабель |
| 4 -- пыльник | 11 -- контрольный повторитель |
| 5 -- винты | 12 -- винт |
| 6 -- гнездо | 13 -- опорный кронштейн |
| 7 -- разъем для соединения проводов | 14 -- лампа |
| | 15 -- корпус лампы |

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Отсоедините отрицательный провод от батареи.
2. Отыщите жгут электропроводки фонарей в задней части автомобиля.
3. Отыщите провода питания правого и левого задних указателей поворотов, задних габаритных огней, стоп-сигналов, огней заднего хода и массу. Пользуясь схемами электрических соединений, приведенными в конце данной Главы, определите цветовую маркировку каждого из перечисленных проводов.
4. При помощи изолированных разъемов подсоедините 7-жильный гибкий кабель к каждому из отысканных проводов.

В случае использования фаркопного разъема 7-контактного типа придерживайтесь следующей стандартной схемы цветовой кодировки:

Клеммы	Контур	Цвет
1	Лампа указателя левого поворота	Желтый
2	Лампа огня заднего хода	Черный
3	Масса	Белый
4	Лампа указателя правого поворота	Зеленый
5	Электрические тормоза	Синий
6	Лампа стоп-сигнала	Красный
7	Лампа габаритного огня	Коричневый

В случае использования фаркопного разъема 6-контактного типа придерживайтесь следующей стандартной схемы цветовой кодировки:

Клеммы	Контур	Цвет
1	Лампа габаритного огня	Коричневый
2	Лампа указателя левого поворота	Желтый
3	Лампа указателя правого поворота	Зеленый
4	Лампа стоп-сигнала	Красный
5	Вспомогательный контур	Синий
6	Масса	Белый

В случае использования фаркопного разъема 5-контактного типа придерживайтесь следующей стандартной схемы цветовой кодировки:

Клеммы	Контур	Цвет
1	Лампа указателя левого поворота	Желтый
2	Масса	Белый
3	Лампа указателя правого поворота	Зеленый
4	Лампа стоп-сигнала	Красный
5	Лампа габаритного огня	Коричневый

5. Просверлите в панели пола автомобиля подходящее отверстие и установите в него резиновую проходную втулку.
6. Проденьте в отверстие с установленной проходной втулкой 7-жильный гибкий кабель.
7. Обрежьте кабель на требуемую длину и наденьте на него пыльник.
8. Зачистите каждую из жил кабеля от изоляции приблизительно на 15 мм.
9. Подсоедините жилы кабеля к клеммам приемного гнезда, соблюдая стандартную цветовую схему и следуя инструкциям изготовителей разъема.
10. Соберите гнездо и установите на его задний конец пыльник. Компоненты 7-контактного

фаркопного разъема типа Brylite показаны на сопроводительной иллюстрации.



11. Установите опорный кронштейн как можно ближе к шаровому пальцу прицепного устройства и достаточно высоко, чтобы соблюсти дорожный просвет автомобиля.
12. Установите в кронштейн приемное гнездо разъема.
13. Подсоедините штекер прицепа к приемному гнезду фаркопа для проверки исправности их стыковки.

Установка штекера прицепа

Процедура установки штекера на прицеп аналогична таковой для установки приемного гнезда разъема на автомобиль, с учетом перечисленных ниже моментов.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Подсоединение электропроводки прицепа к штекеру разъема производите в соответствии с общепринятым стандартом цветовой маркировки. Следуйте инструкциям изготовителей разъема. Если свободной длины жгута проводов прицепа оказывается недостаточно, нарастите жгут при помощи 7-жильного гибкого кабеля и изолированных разъемов для соединения проводов.
2. Если цветовая гамма электропроводки прицепа не соответствует общепринятому стандарту, идентифицируйте каждый из проводов, для чего:
3. Отыщите провод массы прицепа;
4. Подсоедините провод-перемычку от отрицательной клеммы 12-вольтной батареи к проводу массы;
5. Подсоедините провод-перемычку к положительной клемме батареи и поочередно подключайте к нему каждый из проводов жгута прицепа. Записывайте цвет каждого провода и сработавшее при его подсоединении устройство (сигнальный огонь/тормоз).
6. После завершения установки подсоедините штекер к приемному гнезду фаркопа на автомобиле для проверки исправности стыковки компонентов разъема.