

## Движение в темное время суток



Многие начинающие водители **в темное время суток** практикуются в вождении автомобиля, дороги свободны, машин мало, осваивай вождение! И пожинают печальные последствия!!!

»А ночь-то, какие проблемы? Катайся себе вдоволь, машин на дорогах мало!« – именно такие мысли и приводят к печальным последствиям. Ведь в темное время суток водитель видит менее половины из того, что он мог бы видеть днем.

В направлении движения видимая зона ограничена дальностью потока света фар, по бокам и сзади практически вообще ничего не видно, люди в одеждах мрачных тонов сливаются с темным фоном местности, расстояние до предметов искажается, скорость движения недооценивается и прочие «сюрпризы». А еще существует вероятность того, что в довершение всего какая-нибудь машина ослепит вас дальним светом своих фар.

Ну как, вам все еще кажется, что ночью нет проблем? Неспроста в некоторых странах мира существует правило, согласно которому начинающим водителям запрещается выезжать на дороги общего пользования с наступлением сумерек, и такое жесткое требование нельзя назвать необоснованным.

В нашей стране такого правила нет. Значит, выезжать на «вечерние прогулки» официально вам можно, но я бы посоветовал отнестись к ночному вождению весьма предусмотрительно и ответственно. Ведь это не что иное, как очередная ступенька в становлении мастерства вождения автомобиля. Поэтому сначала все-таки надо научиться неплохо водить машину днем и лишь затем переходить к постижению премудростей вечернего и ночного вождения.

**Именно в темное время суток водитель видит менее половины из того, что видит днем:**

- в направлении движения видимая зона ограничена дальностью потока света фар;
- по бокам и сзади практически ничего не видно;
- люди в темных одеждах сливаются с фоном местности;
- расстояние до предметов искажается;
- скорость движения трудно определить;
- ослепление водителя встречным автомобилем...

Ночные «сюрпризы» на дорогах трудно все перечислить. Думаю, Вам стало ясно, что ночью проблемы вождения могут возрасти. Не случайно в некоторых странах мира начинающим водителям запрещается выезжать на дороги общего пользования с наступлением сумерек.

Прежде чем приступать к отработке навыков вождения в **темное время суток**, рекомендую научиться водить автомобиль днем, а затем уже повышать свое мастерство вождения в вечернее время, перейдя и на ночное вождение.

Ознакомьтесь с правилами, которые водитель должен соблюдать при вождении в **темное время суток**:

- фары автомобиля должны быть отрегулированы в соответствии с инструкцией завода-изготовителя,

- все внешние световые приборы должны быть чистыми и в рабочем состоянии,
- на освещенных участках дорог можно использовать только ближний свет фар,
- на темных участках дорог при отсутствии других машин (как встречных, так и попутных), водителей которых Вы можете ослепить, следует включать дальний свет фар,
- по первому же требованию водителя встречной машины надо переключать дальний свет фар на ближний, даже если расстояние до нее будет более 150 м,
- при встречном разъезде на узких дорогах во избежание ослепления следует «оторвать» взгляд от фар встречной машины, перевести его на дорогу ближе к своему автомобилю и одновременно нос этим постараться «зацепить» периферическим зрением обочину дороги,
- при ослеплении Вы должны моментально включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосы движения, тормозить вплоть до полной остановки или до полного прозрения,
- особое внимание следует уделять темным участкам дорог, поскольку там, у тротуаров или на обочине, могут стоять машины-нарушители свключенными габаритными огнями,
- если Вы остановились на обочине или у тротуара на участке дороги без искусственного освещения, то должны оставить включенными как минимум габаритные огни своего автомобиля,
- скорость движения должна быть такой, чтобы: а) Вы были в состоянии видеть максимум возможного в направлении движения и по бокам машины, б)остановочный путь, как в случае экстренного, так и обычного торможения, заканчивался в видимой, освещенной фарами зоне.

Честно говоря, перечень можно было бы и продолжить, но до тех пор, пока Вы сами не выедете на реальную ночную дорогу, все это останется чистой теорией. А выезжать в **темное время суток**, ночное время, только после получения отличных навыков дневного вождения.

И все же, если в условиях ограниченной видимости вести себя разумно, не «лихачить», держать глаза открытыми и мыслить «на перспективу», то очень скоро вы придете к выводу о том, что ночью ездить можно, но все же осторожно.